

## **CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO**

**ASFALTO MODIFICADO**

### **DESCRIPCIÓN**

Es un asfalto que presenta mejores propiedades reológicas por medio de la adición de un elemento modificador, por lo tanto, presenta un mayor grado de adherencia, mayor resistencia al envejecimiento y menor susceptibilidad térmica. Nuestros asfaltos cumplen los grados PG de alto desempeño.

### **CARACTERISTICAS**

El grado de desempeño o Grado PG es el rango de temperaturas, máxima a mínima, entre las que un cemento asfáltico se desempeña satisfactoriamente. El Grado PG permite seleccionar el cemento asfáltico más adecuado para una determinada obra, en función del clima dominante y de la magnitud del tránsito a que estará sujeta durante su vida útil.

### **USOS Y APLICACIONES**

Al utilizar asfaltos modificados con grado PG se reducen el ahuellamiento y el fisuramiento, pues las mezclas son más rígidas a altas temperaturas y más flexibles a bajas temperaturas.

### **MANEJO Y RECOMENDACIONES**

No se recomienda manejar el producto por encima de 200°C, ya que el modificador se degrada y el mismo asfalto, pierde sus propiedades fisicoquímicas.

El tanque de almacenamiento debe tener sistema de calentamiento, distribuido a lo largo del mismo, también debe de estar provisto de sistema de agitación y recirculación que garanticen completa homogeneidad en el producto durante la fabricación de la mezcla.

**ESPECIFICACIONES DE CALIDAD**

El Cemento Asfáltico Modificado PG 76-22 de Menher cumple las siguientes características de calidad.

CARACTERISTICAS	NORMA	MÉTODO DE PRUEBA
<b>Asfalto Original</b>		
Viscosidad rotacional a 135°C. máximo, Pa. S	3	ASTM D4402
Separación, diferencia anillo y esfera; C máximo.	3	M-MMP-4-05-022
Recuperación elástica por torsión 25°C, %mínimo	40	M-MMP-4-05-024
Punto de Inflamación Cleveland; °C, mínimo	230	M-MMP-4-05-007
Módulo de Corte a 76°C, G*/seno(KPa), mínimo	1	ASTM D7175
<b>Asfalto después de RTFO</b>		
Pérdida por Calentamiento (%), a 163°C, máximo	1	ASTM D2872
Módulo de Corte a 76°C, G*/seno (KPa), mínimo	2.2	ASTM D2872
<b>Asfalto después de PAV</b>		
Módulo de corte a 31°C, dG*/seno (KPa), máximo	5,000	ASTM D6521
<b>Propiedades Reológicas BBR después de PAV</b>		
Rígidez a carga constante (MPas), máximo, temp. -12°C*	300	ASTM D6648
Relación logarítmica Rigidez/tiempo valor, mínimo, temp. -12°C*	0.03	ASTM D6648